**ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 20 сентября 2010 г. N 271-п**

**О МЕТОДИКЕ ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПЕРЕВОЗКИ**

**ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РАЗРЕЗЕ МАРШРУТОВ**

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области

от 22.11.2010 [N 331-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E), от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E),

от 21.10.2013 [N 473-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E),

от 05.11.2014 [N 560-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E))

В целях проведения единой ценовой политики в Тюменской области и в соответствии с [Постановлением](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F312169DAC4FACD282957F1951429A5A9025C695C0F58E146EB2B93C6044F4YDhDE) Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)":

1. Утвердить [Методику](#Par36) формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Тюменской области:

от 24.07.2007 [N 166-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B19544DC907CF7E9BC2C9FFD9Y5h3E) "О методике формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов",

от 21.05.2008 [N 132-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1E534BC404CF7E9BC2C9FFD9Y5h3E) "О внесении изменений и дополнений в постановление от 24.07.2007 N 166-п",

от 15.09.2009 [N 270-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B19534FCE07CF7E9BC2C9FFD9Y5h3E) "О внесении изменений в постановление от 24.07.2007 N 166-п",

от 12.05.2010 [N 138-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B19544ACB04CF7E9BC2C9FFD9Y5h3E) "О внесении изменений и дополнений в постановление от 24.07.2007 N 166-п".

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Департамента тарифной и ценовой политики Тюменской области.

(п. 3 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh2E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

Губернатор области

В.В.ЯКУШЕВ

Приложение

к постановлению Правительства

Тюменской области

от 20 сентября 2010 г. N 271-п

**МЕТОДИКА**

**ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ**

**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РАЗРЕЗЕ МАРШРУТОВ**

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области

от 22.11.2010 [N 331-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E), от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh2E),

от 21.10.2013 [N 473-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh0E),

от 05.11.2014 [N 560-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh3E))

1. Общие положения

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFhFE) Правительства Тюменской области

от 30.06.2014 N 353-п)

Методика формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов (далее - Методика) разработана в целях установления единого подхода исполнительных органов государственной власти Тюменской области и органов местного самоуправления (в случае наделения их отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении и в пригородном сообщении до садоводческих товариществ) при формировании тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом при выполнении социального заказа.

2. Основные задачи ценообразования

2.1. Достижение баланса интересов потребителей услуг Перевозчика и интересов указанного Перевозчика, обеспечивающего доступность этих услуг для потребителей и эффективное функционирование Перевозчика.

2.2. Стимулирование Перевозчика к снижению затрат, повышению экономической эффективности деятельности по перевозке пассажиров автотранспортом.

2.3. Создание условий, необходимых для привлечения частных инвестиций в целях повышения эффективности деятельности по перевозке пассажиров автотранспортом.

2.4. Осуществление государственного регулирования тарифов в форме установления долгосрочных тарифов на основе долгосрочных параметров.

3. Основные термины и понятия

Городской (внутрипоселковый) маршрут - маршрут, проходящий в границах населенного пункта.

Пригородный маршрут - маршрут, проходящий между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.

Междугородный маршрут - маршрут, проходящий между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, проходящий между муниципальными образованиями Тюменской области, имеющими статус муниципального района или городского округа.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh2E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

Внутримуниципальный маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, проходящий в границах городского округа (между поселениями в границах муниципального района).

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh0E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

Параметры обслуживания маршрута - основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров на регулярных маршрутах, включающие в себя: класс транспортного средства, время отправления от начального и конечного пунктов, дни работы в неделю (месяц).

Перевозчик - юридическое лицо и индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом общего пользования, заключенному по результатам конкурса, обязанность осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденной маршрутной сетью и тарифами, утвержденными в соответствии с действующим законодательством.

Социальный заказ - совокупность государственных (муниципальных) контрактов на оказание услуг в сфере транспортного обслуживания населения, заключенных по результатам конкурсного отбора.

Организатор перевозок - исполнительный орган государственной власти Тюменской области либо уполномоченное юридическое лицо или орган местного самоуправления либо уполномоченное юридическое лицо, осуществляющие организацию транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования и проведение конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по регулярным автобусным маршрутам.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh5E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

Орган регулирования - 1) орган исполнительной власти Тюменской области, осуществляющий государственное регулирование цен (тарифов) в пределах полномочий, предоставленных действующим законодательством; 2) орган местного самоуправления, наделенный государственным полномочием по регулированию тарифов в соответствии с действующим законодательством.

Долгосрочные тарифы - это тарифы, определяемые на период регулирования с возможностью ежегодной корректировки с учетом прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, разработанного на очередной финансовый год и плановый период, изменения маршрутной сети, объема пассажирооборота, объема перевезенных пассажиров.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFhEE) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

Средний пассажиропоток на маршруте - среднее количество пассажиров, проезжающих на маршруте в одном направлении.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh6E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

Абзац исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh5E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п.

Базовый период - год, предшествующий периоду регулирования.

Период регулирования - до 5 лет. Установленные тарифы могут ежегодно корректироваться с учетом прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, разработанного на очередной финансовый год и плановый период, изменением маршрутной сети, объема пассажирооборота, объема перевезенных пассажиров.

Классы автобусов определяются по габаритной длине (в метрах) и вместимости:

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 22.11.2010 [N 331-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh4E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh4E))

- особо малый - длина до 5,5 метра, вместимость до 13 пассажиров;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh2E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

- малый - длина 6,0 - 7,5 метра, вместимость в междугородном сообщении в подклассе "А" до 19 пассажиров, в подклассе "Б" до 28 пассажиров, в городском и пригородном сообщении в подклассе "А" до 26 пассажиров, в подклассе "Б" до 42 пассажиров;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh2E) Правительства Тюменской области от 05.11.2014 N 560-п)

- средний - длина 8,5 - 10,0 метра, вместимость в междугородном сообщении до 34 пассажиров, в городском и пригородном сообщении до 67 пассажиров;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh0E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

- большой - длина 11,0 - 12,0 метра, вместимость в междугородном сообщении до 49 пассажиров, в городском и пригородном сообщении в подклассе "А" до 90 пассажиров, в подклассе "Б" до 120 пассажиров;

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFhFE) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

- особо большой (сочлененный) - длина 16,5 - 24,0 метра, вместимость до 178 пассажиров.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFhEE) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

Формирование тарифов (цен) на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляется с применением методов экономически обоснованных затрат, индексации и норматива эксплуатационных затрат.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FBYFh7E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

4. Организация перевозок

Маршрутная сеть по межмуниципальным маршрутам разрабатывается и утверждается Главным управлением строительства Тюменской области.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

Маршрутная сеть по внутримуниципальным маршрутам разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления и согласовывается Главным управлением строительства Тюменской области.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

5. Порядок рассмотрения расчетных материалов

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh2E) Правительства Тюменской области

от 21.10.2013 N 473-п)

5.1. В срок до 15 марта текущего года органы местного самоуправления направляют в Главное управление строительства Тюменской области для согласования расписание движения, маршрутную сеть и натуральные показатели по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам, связывающим городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов, на период регулирования с разбивкой по годам, а также информацию в разрезе маршрутов и Перевозчиков о сроках заключенных договоров на право выполнения пассажирских перевозок. Натуральные [показатели](#Par1257) включают в себя: номер маршрута, наименование маршрута, класс автобуса, пробег автобуса, пассажирооборот с учетом льготников, объем перевозок с учетом льготников, протяженность маршрута, время в наряде, количество рейсов, количество дней работы, время для расчета доплат за разделение смены на части (приложение N 1). Классы автобусов (определенные в соответствии с [разделом 3](#Par81) настоящей Методики) применяются к каждому конкретному маршруту исходя из сложившегося среднего пассажиропотока по маршруту.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh2E), от 05.11.2014 [N 560-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh0E))

Если при проведении анализа натуральных показателей, представленных органами местного самоуправления, выявлены значительные отклонения пассажирооборота (объема перевозок) периода регулирования от базового периода более чем на 3%, Главное управление строительства Тюменской области дополнительно запрашивает у органов местного самоуправления следующие документы:

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

- сводный отчет за период, предшествующий текущему, по форме отчета, предусмотренного типовыми договорами о возмещении расходов, связанных с перевозкой пассажиров, пользующихся правом льготного проезда, в соответствии с Положением о порядке расходования субвенций, переданных органам местного самоуправления из областного бюджета, и Положением о порядке предоставления мер социальной поддержки, осуществляемых путем возмещения расходов на оплату проезда на городском транспорте, автомобильном транспорте пригородного и междугородного сообщения, а также железнодорожном транспорте;

- отчеты о количестве перевезенных пассажиров, имеющих право на льготный проезд в соответствии с законодательством Тюменской области, по данным автоматизированной системы оплаты проезда (в случае наличия автоматизированной системы оплаты проезда);

- отчеты об объеме реализованной билетной продукции, включающие данные следующего содержания:

номер, наименование маршрута,

количество проданных билетов,

сумма выручки от проданных билетов;

- отчеты по данным автовокзалов и автостанций об объеме перевозок (пассажирообороте), включающие данные следующего содержания:

номер, наименование маршрута,

время отправления,

пункт назначения,

расстояние (длина поездки),

количество перевезенных пассажиров с выделением количества льготников.

В случае изменений натуральных показателей на период регулирования по сравнению с согласованными Главным управлением строительства Тюменской области натуральными показателями на текущий год органы местного самоуправления направляют в Главное управление строительства Тюменской области информацию о причинах данных изменений и их влиянии на деятельность действующих маршрутов.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

5.2. Объем перевозок пассажиров по внутримуниципальным маршрутам регулярных перевозок, на которых учет количества перевезенных пассажиров, имеющих право на льготный проезд в соответствии с законодательством Тюменской области, осуществляется автоматизированной системой оплаты проезда, определяется по формуле:

По = Пл / (Чл / Чж)

где

По - количество перевезенных пассажиров по внутримуниципальному маршруту регулярных перевозок;

Пл - количество перевезенных пассажиров по внутримуниципальному маршруту регулярных перевозок, имеющих право на льготный проезд в соответствии с законодательством Тюменской области, по данным автоматизированной системы оплаты проезда за базовый период;

Чл - количество жителей городского округа (муниципального района), в границах которого проходит внутримуниципальный маршрут регулярных перевозок, имеющих право на льготный проезд, за исключением граждан, которым расходы на проезд возмещаются в денежной форме;

Чж - численность населения городского округа (муниципального района), в границах которого проходит внутримуниципальный маршрут регулярных перевозок, за исключением детей в возрасте не старше семи лет.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh0E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

В случае наличия автоматизированной системы учета количества перевезенных пассажиров всех категорий граждан определение объема перевозок пассажиров по внутримуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется исходя из отчетных данных о количестве перевезенных пассажиров данной автоматизированной системы.

5.3. Главное управление строительства Тюменской области рассматривает документы и информацию, представленные органами местного самоуправления в соответствии с [пунктом 5.1](#Par108) настоящей Методики, и в случае наличия замечаний в срок до 15 апреля текущего года готовит и направляет в органы местного самоуправления заключение о необходимости корректировки расписания движения, маршрутной сети и натуральных показателей на период регулирования.

Органы местного самоуправления в срок до 1 мая текущего года направляют в Главное управление строительства Тюменской области расписание движения, маршрутную сеть и натуральные показатели по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам, связывающим городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов, скорректированные с учетом заключения Главного управления строительства Тюменской области.

(п. 5.3 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFhFE) Правительства Тюменской области от 05.11.2014 N 560-п)

5.4. В случае отсутствия замечаний Главное управление строительства Тюменской области в срок до 15 мая текущего года согласовывает расписание движения, маршрутную сеть и натуральные показатели по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам, связывающим городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов, с разбивкой по годам и направляет их, за исключением расписания движения, в Департамент тарифной и ценовой политики Тюменской области.

Главное управление строительства Тюменской области в срок до 15 мая текущего года утверждает расписание движения, маршрутную сеть и натуральные показатели по межмуниципальным маршрутам с разбивкой по годам и направляет их, за исключением расписания движения, в Департамент тарифной и ценовой политики Тюменской области.

(п. 5.4 в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh6E) Правительства Тюменской области от 05.11.2014 N 560-п)

5.5. В срок до 1 июля текущего года Департамент тарифной и ценовой политики Тюменской области направляет в Главное управление строительства Тюменской области помаршрутные и расчетные тарифы по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам, определенные согласно натуральным показателям, согласованным или утвержденным Главным управлением строительства Тюменской области. На основании представленных материалов Главное управление строительства Тюменской области в срок до 15 июля текущего года определяет расчетную сумму компенсации расходов, связанных с регулированием тарифов, в разрезе маршрутов в соответствии с порядком планирования бюджетных ассигнований областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденным приказом Департамента финансов Тюменской области, и направляет ее в Департамент финансов Тюменской области для определения общего объема расходов областного бюджета на указанные цели.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

6. Нормативы эксплуатационных затрат на выполнение

пассажирских перевозок автомобильным транспортом

При формировании помаршрутных и расчетных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом при выполнении социального заказа применяются нормативы эксплуатационных затрат.

Нормативы эксплуатационных затрат по видам сообщения приведены в [таблицах 1](#Par154) - [4](#Par1013).

Таблица 1

Нормативы

эксплуатационных затрат на выполнение пассажирских

перевозок автомобильным транспортом в городском

(внутрипоселковом) сообщении

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh4E) Правительства Тюменской области

от 05.11.2014 N 560-п)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование норматива | Классы подвижного состава | | | | | | |
| Особо малый класс | Малый класс | | Средний класс | Большой класс | | Особо большой класс |
| подкласс "А" | подкласс "Б" | подкласс "А" | подкласс "Б" |
| 1 | Вид топлива [<\*>](#Par466) | АИ-92 | ДТ | АИ-92 | ДТ | ДТ | ДТ | ДТ |
| 2 | Базовая норма расхода топлива, л/1000 км | 168,0 | 113,0 | 318,0 | 253,0 | 358,0 | 364,0 | 441,0 |
| 3 | Величина поправочных коэффициентов в городах с населением: |  |  |  |  |  |  |  |
| до 700 тыс. чел. | 1,247 | 1,247 | 1,247 | 1,247 | 1,247 | 1,247 | 1,247 |
| до 130 тыс. чел. | 1,176 | 1,176 | 1,176 | 1,176 | 1,176 | 1,176 | 1,176 |
| до 80 тыс. чел. | 1,156 | 1,156 | 1,156 | 1,156 | 1,156 | 1,156 | 1,156 |
| до 40 тыс. чел. | 1,136 | 1,136 | 1,136 | 1,136 | 1,136 | 1,136 | 1,136 |
| до 20 тыс. чел. | 1,126 | 1,126 | 1,126 | 1,126 | 1,126 | 1,126 | 1,126 |
| 4 | Норма расхода топлива на обогрев салонов автобусов независимыми отопителями (в среднегодовом исчислении), л/ч | - | - | - | 1,53 | 1,12 | 1,46 | 1,60 |
| 5 | Норма расхода моторного масла, л/100 л общего расхода топлива | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,8 | 2,8 | 4,5 |
| 6 | Норма расхода трансмиссионного масла, л/100 л общего расхода топлива | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| 7 | Норма расхода специальных масел и жидкостей, л/100 л общего расхода топлива | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,1 |
| 8 | Норма расхода пластичных смазок, кг/100 л общего расхода топлива | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,35 | 0,35 | 0,3 |
| 9 | Разряд водителя [<\*\*>](#Par467) | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| 9.1 | Тарифный коэффициент | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 2,8 |
| 9.2 | Доплаты, % | 85 | 85 | 85 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 9.3 | Доплата за работу с разделением смены на части, % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 10 | Разряд кондуктора | - | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 10.1 | Тарифный коэффициент | - | - | - | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 10.2 | Доплаты, % | - | - | - | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 10.3 | Доплата за работу с разделением смены на части, % | - | - | - | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 11 | Норматив затрат на ремонтный фонд, % [<\*\*\*>](#Par468) | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 12 | Нормативный пробег шины до списания, тыс. км | 60 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 13 | Количество одновременно используемых комплектов, шт. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 |
| 14 | Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 15 | Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 16 | Норма амортизационных отчислений, % от стоимости автобуса/1000 км | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| 17 | Рыночная стоимость транспортного средства, тыс. руб. | 450 | 1000 | 1000 | 1500 | 3000 | 3000 | 6600 |
| 18 | Коэффициент, учитывающий используемый парк транспортных средств по сроку эксплуатации | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 19 | Норматив для расчета прочих расходов, % [<\*\*\*>](#Par468) | 18,4 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 20 | Норматив для расчета затрат на содержание автоматизированной системы оплаты проезда, руб./км: |  |  |  |  |  |  |  |
| в муниципальных образованиях с количеством жителей до 50 тыс. чел. | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 |
| в муниципальных образованиях с количеством жителей более 500 тыс. чел. | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 |

--------------------------------

<\*> Для подвижного состава особо малого класса по маршрутам регулярных автомобильных перевозок в г. Тюмени применяется вид топлива: сжиженный нефтяной газ (СНГ). Норма расхода топлива определяется исходя из расчета: 1 л бензина соответствует 1,22 л СНГ.

<\*\*> При работе на маршрутах регулярных автомобильных перевозок в г. Тюмени разряд оплаты труда водителя повышается на один разряд.

<\*\*\*> Отношение величины затрат к прямым расходам (затраты на топливо и смазочные материалы, расходы на оплату труда, страховые взносы, затраты на износ автомобильных шин).

Таблица 2

Нормативы

эксплуатационных затрат на выполнение пассажирских

перевозок автомобильным транспортом в пригородном

сообщении до садоводческих товариществ

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF4F8YFh5E) Правительства Тюменской области

от 05.11.2014 N 560-п)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование норматива | Классы подвижного состава | | | | | | |
| Особо малый класс | Малый класс | | Средний класс | Большой класс | | Особо большой класс |
| подкласс "А" | подкласс "Б" | подкласс "А" | подкласс "Б" |
| 1 | Вид топлива [<\*>](#Par775) | АИ-92 | ДТ | АИ-92 | ДТ | ДТ | ДТ | ДТ |
| 2 | Базовая норма расхода топлива, л/1000 км | 168,0 | 113,0 | 318,0 | 253,0 | 358,0 | 364,0 | 441,0 |
| 3 | Величина поправочных коэффициентов в городах с населением: |  |  |  |  |  |  |  |
| до 700 тыс. чел. | 1,192 | 1,192 | 1,192 | 1,192 | 1,192 | 1,192 | 1,192 |
| до 130 тыс. чел. | 1,121 | 1,121 | 1,121 | 1,121 | 1,121 | 1,121 | 1,121 |
| до 80 тыс. чел. | 1,101 | 1,101 | 1,101 | 1,101 | 1,101 | 1,101 | 1,101 |
| до 40 тыс. чел. | 1,081 | 1,081 | 1,081 | 1,081 | 1,081 | 1,081 | 1,081 |
| до 20 тыс. чел. | 1,071 | 1,071 | 1,071 | 1,071 | 1,071 | 1,071 | 1,071 |
| 4 | Норма расхода моторного масла, л/100 л общего расхода топлива | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,8 | 2,8 | 4,5 |
| 5 | Норма расхода трансмиссионного масла, л/100 л общего расхода топлива | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| 6 | Норма расхода специальных масел и жидкостей, л/100 л общего расхода топлива | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,1 |
| 7 | Норма расхода пластичных смазок, кг/100 л общего расхода топлива | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,35 | 0,35 | 0,3 |
| 8 | Разряд водителя [<\*\*>](#Par776) | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| 8.1 | Тарифный коэффициент | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 2,8 |
| 8.2 | Доплаты, % | 85 | 85 | 85 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 8.3 | Доплата за работу с разделением смены на части, % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 9 | Разряд кондуктора | - | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 9.1 | Тарифный коэффициент | - | - | - | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 9.2 | Доплаты, % | - | - | - | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 9.3 | Доплата за работу с разделением смены на части, % | - | - | - | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 10 | Норматив затрат на ремонтный фонд, % [<\*\*\*>](#Par777) | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| 11 | Нормативный пробег шины до списания, тыс. км | 60 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 12 | Количество одновременно используемых комплектов, шт. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 |
| 13 | Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 14 | Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 15 | Норма амортизационных отчислений, % от стоимости автобуса/1000 км | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| 16 | Рыночная стоимость транспортного средства, тыс. руб. | 450 | 1000 | 1000 | 1500 | 3000 | 3000 | 6600 |
| 17 | Коэффициент, учитывающий используемый парк транспортных средств по сроку эксплуатации | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 18 | Норматив для расчета прочих расходов, % [<\*\*\*>](#Par777) | 18,4 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 19 | Норматив для расчета затрат на содержание автоматизированной системы оплаты проезда, руб./км: |  |  |  |  |  |  |  |
| в муниципальных образованиях с количеством жителей до 50 тыс. чел. | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 |
| в муниципальных образованиях с количеством жителей более 500 тыс. чел. | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 |

--------------------------------

<\*> Для подвижного состава особо малого класса по маршрутам регулярных автомобильных перевозок в г. Тюмени применяется вид топлива: сжиженный нефтяной газ (СНГ). Норма расхода топлива определяется исходя из расчета: 1 л бензина соответствует 1,22 л СНГ.

<\*\*> При работе на маршрутах регулярных автомобильных перевозок в г. Тюмени разряд оплаты труда водителя повышается на один разряд.

<\*\*\*> Отношение величины затрат к прямым расходам (затраты на топливо и смазочные материалы, расходы на оплату труда, страховые взносы, затраты на износ автомобильных шин).

Таблица 3

Нормативы

эксплуатационных затрат на выполнение пассажирских перевозок

автомобильным транспортом в пригородном сообщении

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF2F0YFh0E) Правительства Тюменской области

от 05.11.2014 N 560-п)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование норматива | Классы подвижного состава | | | | | | |
| Особо малый класс | Малый класс | | Средний класс | Большой класс | | Особо большой класс |
| подкласс "А" | подкласс "Б" | подкласс "А" | подкласс "Б" |
| 1 | Вид топлива | АИ-92 | ДТ | АИ-92 | ДТ | ДТ | ДТ | ДТ |
| 2 | Норма расхода с учетом надбавок, л/1000 км | 187,5 | 126,1 | 354,9 | 282,3 | 399,5 | 406,2 | 492,2 |
| 2.1 | Базовая норма расхода, л/1000 км | 168,0 | 113,0 | 318,0 | 253,0 | 358,0 | 364,0 | 441,0 |
| 2.2 | Величина поправочных коэффициентов | 1,116 | 1,116 | 1,116 | 1,116 | 1,116 | 1,116 | 1,116 |
| 3 | Норма расхода топлива на обогрев салонов автобусов независимыми отопителями (в среднегодовом исчислении), л/ч | - | - | - | 1,53 | 1,12 | 1,46 | 1,60 |
| 4 | Норма расхода моторного масла, л/100 л общего расхода топлива | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 2,8 | 2,8 | 4,5 |
| 5 | Норма расхода трансмиссионного масла, л/100 л общего расхода топлива | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| 6 | Норма расхода специальных масел и жидкостей, л/100 л общего расхода топлива | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,1 |
| 7 | Норма расхода пластичных смазок, кг/100 л общего расхода топлива | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,35 | 0,35 | 0,3 |
| 8 | Разряд водителя | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| 8.1 | Тарифный коэффициент | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 8.2 | Доплаты, % | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 8.3 | Доплата за работу с разделением смены на части, % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 9 | Норматив затрат на ремонтный фонд, % [<\*>](#Par1009) | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 10 | Нормативный пробег шины до списания, тыс. км | 60 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 11 | Количество одновременно используемых комплектов, шт. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 |
| 12 | Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 13 | Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 14 | Норма амортизационных отчислений, %/1000 км | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| 15 | Рыночная стоимость транспортного средства, тыс. руб. | 450 | 1000 | 1000 | 1500 | 3000 | 3000 | 6600 |
| 16 | Коэффициент, учитывающий используемый парк транспортных средств по сроку эксплуатации | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 17 | Норматив для расчета прочих расходов, % [<\*>](#Par1009) | 24,3 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 |
| 18 | Норматив для расчета затрат на содержание автоматизированной системы оплаты проезда в муниципальных образованиях с количеством жителей до 50 тыс. чел., руб./км | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 |

--------------------------------

<\*> Отношение величины затрат к прямым расходам (затраты на топливо и смазочные материалы, расходы на оплату труда, страховые взносы, затраты на износ автомобильных шин).

Таблица 4

Нормативы

эксплуатационных затрат на выполнение пассажирских перевозок

автомобильным транспортом в междугородном сообщении

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155A4ACD0ECF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEFFFBYFh7E) Правительства Тюменской области

от 05.11.2014 N 560-п)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование норматива | Классы подвижного состава | | | |
| Малый класс | | Средний класс | Большой класс |
| подкласс "А" | подкласс "Б" |
| 1 | Вид топлива | ДТ | АИ-92 | ДТ | ДТ |
| 2 | Норма расхода с учетом надбавок, л/1000 км | 109,0 | 306,9 | 244,1 | 317,5 |
| 2.1 | Базовая норма расхода, л/1000 км | 113,0 | 318,0 | 253,0 | 329,0 |
| 2.2 | Величина поправочных коэффициентов | 0,965 | 0,965 | 0,965 | 0,965 |
| 3 | Норма расхода топлива на обогрев салонов автобусов независимыми отопителями, л/ч | - | - | 1,53 | 1,51 |
| 4 | Норма расхода моторного масла, л/100 л общего расхода топлива | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 3,1 |
| 5 | Норма расхода трансмиссионного масла, л/100 л общего расхода топлива | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| 6 | Норма расхода специальных масел и жидкостей, л/100 л общего расхода топлива | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,17 |
| 7 | Норма расхода пластичных смазок, кг/100 л общего расхода топлива | 0,25 | 0,25 | 0,2 | 0,28 |
| 8 | Разряд водителя | 4 | 4 | 5 | 6 |
| 8.1 | Тарифный коэффициент | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,5 |
| 8.2 | Доплаты, % | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 8.3 | Доплата за работу с разделением смены на части, % | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 9 | Норматив затрат на ремонтный фонд, % [<\*>](#Par1169) | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 10 | Нормативный пробег шины до списания, тыс. км | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 11 | Количество одновременно используемых комплектов, шт. | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 12 | Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 13 | Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| 14 | Норма амортизационных отчислений, %/1000 км | 0,22 | 0,22 | 0,17 | 0,17 |
| 15 | Рыночная стоимость транспортного средства, тыс. руб. | 1000 | 1000 | 1500 | 3000 |
| 16 | Коэффициент, учитывающий используемый парк транспортных средств по сроку эксплуатации | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 17 | Норматив для расчета прочих расходов, % [<\*>](#Par1169) | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 43,9 |
| 18 | Норматив для расчета затрат на содержание автоматизированной системы оплаты проезда в муниципальных образованиях с количеством жителей до 50 тыс. чел., руб./км | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 |

--------------------------------

<\*> Отношение величины затрат к прямым расходам (затраты на топливо и смазочные материалы, расходы на оплату труда, страховые взносы, затраты на износ автомобильных шин).

7. Расчет расходов на услуги перевозки пассажиров

по статьям затрат

Определение состава расходов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом производится в соответствии с нормативами эксплуатационных затрат на выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом и натуральными показателями в разрезе маршрутов, согласованными или утвержденными Главным управлением строительства Тюменской области.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

Калькулирование расходов на перевозку пассажиров автотранспортом [(приложение N 2)](#Par1577) производится исходя из следующих статей затрат:

Топливо и смазочные материалы

Затраты на топливо и смазочные материалы определяются исходя из норм расхода топлива и смазочных материалов, определенных [Разделом 6](#Par146) Методики, и пробега, согласованного или утвержденного Главным управлением строительства Тюменской области.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

При расчете тарифов на период регулирования стоимость топлива и смазочных материалов определяется исходя из среднерыночных цен, сложившихся в регионе за базовый период, с учетом прогнозных индексов изменения цен, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Заработная плата

В данную статью включаются затраты на оплату труда водителей и кондукторов, занятых перевозкой пассажиров.

Затраты на оплату труда водителей и кондукторов определяются исходя из нормативов, определенных [Разделом 6](#Par146) Методики, отраслевого тарифного соглашения по автомобильному транспорту и времени в наряде по маршруту с учетом резерва 5 процентов, согласованного или утвержденного Главным управлением строительства Тюменской области.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

Районный коэффициент учитывается дополнительно при формировании затрат на оплату труда, в зависимости от территориальной принадлежности Перевозчика. Размер районного коэффициента устанавливается Правительством РФ.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B185349CC00CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FBYFh4E) Правительства Тюменской области от 22.11.2010 N 331-п)

Страховые взносы

Расчет страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, обязательное медицинское страхование производится по нормам и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Техническое обслуживание и капитальный ремонт подвижного состава

Затраты на техническое обслуживание и капитальный ремонт подвижного состава определяются в соответствии с нормативами, определенными [Разделом 6](#Par146) Методики.

Износ автомобильных шин

В данной статье учитываются расходы на приобретение шин взамен изношенных исходя из норм износа, нормативного пробега с учетом поправочных коэффициентов, количества одновременно используемых комплектов, определенных [Разделом 6](#Par146) Методики.

При расчете тарифов на период регулирования стоимость шин определяется исходя из цен автомобильных шин, сложившихся в регионе в базовом периоде, с учетом прогнозных индексов изменения цен, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Амортизационные отчисления

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) автомобильного транспорта на период регулирования определяются в соответствии с нормами амортизационных отчислений, определенными [Разделом 6](#Par146) Методики.

Прочие расходы

Прочие расходы определяются в соответствии с нормативом, определенным [Разделом 6](#Par146) Методики.

Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (тахографами)

(введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh2E) Правительства Тюменской области от 17.12.2012 N 537-п)

В данной статье учитываются расходы на оснащение транспортных средств:

- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с законодательством Российской Федерации, затраты на ее обслуживание, ремонт и услуги связи;

- техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (тахографами) в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также затраты на их обслуживание и ремонт.

Страхование гражданской ответственности

(введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FDYFh5E) Правительства Тюменской области от 21.10.2013 N 473-п)

В данной статье учитываются затраты Перевозчиков на оплату страховой премии по обязательному страхованию их гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с законодательством Российской Федерации. При расчете используются [минимальные значения](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F312169DAC4FACD28699731F53429A5A9025C695C0F58E146EB2B93C6044F0YDh7E) страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности Перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации, и объем перевозок пассажиров на маршрутах, согласованный или утвержденный Главным управлением строительства Тюменской области.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

Содержание автоматизированной системы оплаты проезда

(введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FDYFh2E) Правительства Тюменской области от 21.10.2013 N 473-п)

Расчет затрат на содержание автоматизированной системы оплаты проезда осуществляется в случае наличия автоматизированной системы оплаты проезда всех категорий граждан, исходя из пробега, согласованного или утвержденного Главным управлением строительства Тюменской области, и нормативов, определенных [разделом 6](#Par146) настоящей Методики.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

8. Расчет тарифов на перевозку пассажиров

автомобильным транспортом

Помаршрутный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом рассчитывается исходя из затрат на перевозку пассажиров, количества рейсов по маршрутам, согласованного или утвержденного Главным управлением строительства Тюменской области, и уровня рентабельности не более 5 процентов.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

Расчетный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом рассчитывается исходя из затрат на перевозку пассажиров, натуральных показателей (пассажирооборот с учетом льготников, объем перевозок пассажиров с учетом льготников), согласованных или утвержденных Главным управлением строительства Тюменской области, и уровня рентабельности не более 5 процентов.

(в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 17.12.2012 [N 537-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F9YFh1E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7F8YFh3E))

Предельные размеры тарифов на расчетный период для расчета с населением определяются путем применения повышающего (понижающего) коэффициента к предельным размерам тарифов базового периода, утвержденных в соответствии с действующим законодательством. Расчет повышающего коэффициента к действующим тарифам производится путем деления доходной ставки расчетного периода на доходную ставку предшествующего периода. Необходимые доходы за счет сбора выручки с пассажиров в расчетном периоде определяются как разница между общей величиной затрат с учетом рентабельности не более 5 процентов и прогнозной величиной бюджетных средств на компенсацию расходов, связанных с государственным регулированием тарифов.

Формирование тарифов производится с учетом обязательных требований законодательства об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (тахографами), а также требований об обязательном страховании гражданской ответственности Перевозчиков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

(абзац введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1B5B4FCC01CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FBYFh7E) Правительства Тюменской области от 17.12.2012 N 537-п; в ред. постановлений Правительства Тюменской области от 21.10.2013 [N 473-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FDYFh0E), от 30.06.2014 [N 353-п](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF6FFYFh5E))

Определение долгосрочных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом осуществляется с применением метода индексации с учетом долгосрочных параметров развития экономики, определенных Министерством экономического развития Российской Федерации.

На основании тарифов по маршрутам, определенных в соответствии с настоящей Методикой, определяется величина бюджетных средств на компенсацию расходов, связанных с перевозкой пассажиров, учитываемая при проведении конкурсного отбора на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF6FFYFh1E) Правительства Тюменской области от 30.06.2014 N 353-п)

Приложение N 1

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B155641CC03CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF6FFYFh0E) Правительства Тюменской области

от 30.06.2014 N 353-п)

СОГЛАСОВАНО:

Главное управление строительства

Тюменской области

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

НАТУРАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

на перевозку пассажиров автомобильным транспортом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(муниципальный район, городской округ, юг области)

по маршрутам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование и номер маршрута | Класс автобуса | | Показатели | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Протяженность маршрута, км | | Пробег автобуса, тыс. км (за год) | | Количество рейсов (за год) | | Количество дней работы (за год) | | Объем перевозок, тыс. пассажиров (за год) | | | | Пассажирооборот по маршрутам, тыс. пассажиро-километров (за год) | | | | Время в наряде (за сутки), ч:мин | | | | Время в наряде (за год), тыс. ч:мин. | | | Время для расчета доплат за разделение смены на части (за год), тыс. ч:мин. | |
| всего | | в том числе льготники | | всего | | в том числе льготники | |
| базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | период регулирования | базовый период | | период регулирования | | базовый период | | период регулирования | базовый период | период регулирования |
| Междугородные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Внутримуниципальные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Межмуниципальные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Межмуниципальные маршруты, выходящие за пределы района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Межмуниципальные маршруты, связывающие городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Пригородные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Внутримуниципальные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Межмуниципальные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Межмуниципальные маршруты, выходящие за пределы района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Межмуниципальные маршруты, связывающие городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Городские (внутрипоселковые) маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| Пригородные маршруты до садоводческих товариществ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |

Примечание. Натуральные показатели формируются в разрезе маршрутов на период регулирования с разбивкой по годам.

Приложение N 2

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=3963E35CC32EA134E3F30C1B8BC011A3D58ECE7B1A554AC507CF7E9BC2C9FFD95321EBFB786D45F0DEF7FDYFhEE) Правительства Тюменской области

от 21.10.2013 N 473-п)

КАЛЬКУЛЯЦИЯ РАСХОДОВ

НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(муниципальный район, городской округ, юг области)

по каждому маршруту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование и номер маршрута | Класс автобуса | Расходы, тыс. руб. | | | | | | | | | | | Пассажирооборот, тыс. пас. - км | Перевезено пассажиров, тыс. чел. | Себестоимость 1 пас. - км (1 поездка) | Рентабельность, % | Расчетный тариф, 1 пас. км (1 поездка) | Себестоимость маршрута, руб./ рейс | Помаршрутный тариф (в среднем за рейс), руб./ рейс | Действующий тариф, руб./ пас. - км (1 поездка) |
| всего | топливо и смазочные материалы | заработная плата | страховые взносы | техническое обслуживание и капитальный ремонт | износ автошин | амортизация подвижного состава | прочие расходы | оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха тахографами) | страхование гражданской ответственности | содержание автоматизированной системы оплаты проезда |
| Междугородные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| внутримуниципальные маршруты | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| межмуниципальные маршруты | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| межмуниципальные маршруты, выходящие за пределы района | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| межмуниципальные маршруты, связывающие городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пригородные маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| внутримуниципальные маршруты | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| межмуниципальные маршруты | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| межмуниципальные маршруты, выходящие за пределы района | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| межмуниципальные маршруты, связывающие городские поселения, которые являются административными центрами муниципальных районов, с населенными пунктами данных муниципальных районов | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Городские маршруты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пригородные маршруты до садоводческих товариществ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: Расходы на перевозку пассажиров автотранспортом формируются по маршрутам на период регулирования с разбивкой по годам.