

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта

**1. Общая информация**

**1.1. Орган-разработчик:** Главное управление строительства Тюменской области

**1.2. Вид и наименование проекта:** Постановление Правительства Тюменской области от 24 декабря 2007 г. №319-п «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении».

**1.3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта:** п.2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"; часть 2 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

**1.4. Степень регулирующего воздействия проекта:** Средняя

**1.5. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия (выбрать нужное):**

Высокая	
+	устанавливаются новые обязанности для субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности
	устанавливается ответственность за нарушение НПА Тюменской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности
Средняя	
	изменяются ранее предусмотренные НПА Тюменской области обязанности для субъектов предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности
	изменяется и (или) отменяется ранее установленная ответственность за нарушение НПА Тюменской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности

**1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:** Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания

населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении, а также с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, в том числе с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц, уполномоченных участников договора простого товарищества и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

**1.7. Срок проведения публичных консультаций в отношении идеи (концепции) правового регулирования (если проводились):**

начало: "10" ноября 2020 г.; окончание: "24" ноября 2020 г.

**1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:**

0 из них: учтено полностью: 0, учтено частично: 0.

**1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:**

<http://regulation.tyumen.gov.ru/regulations/more.htm?id=11877990@regulations>

**1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:** Потапов Дмитрий Викторович, начальник отдела организации транспортного обслуживания Управления транспорта и дорожного хозяйства, 49-01-89, PotapovDV@72to.ru

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

**2.1. Формулировка проблемы:** не соответствие постановления Правительства Тюменской области от 24 декабря 2007 г. №319-п «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении» нормам Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах:** ранее меры не применялись.

**2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, по возможности их количественная оценка (выбрать нужное, привести текстовое описание):**

наличие высокого риска причинения вреда жизни и здоровью граждан, общественному порядку, имуществу физических или юридических лиц, причинения экологического или экономического ущерба, в том числе областному бюджету
--

необоснованно высокие издержки применения участниками отношений установленных процедур
--

	недостаток информации для рационального выбора и принятия решений участниками общественных отношений, вследствие которого возможно недобросовестное поведение более информированных участников, негативные изменения общих рыночных условий, в том числе рост недобросовестной конкуренции, неэффективного распределения ресурсов и иные негативные последствия
+	другие негативные эффекты для общества, экологии, безопасности, состояния конкуренции, инвестиционного климата, социального благополучия

**2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без введения предлагаемого правового регулирования:** В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ внесение изменений в межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа находится в компетенции органов исполнительной власти субъекта РФ.

**2.5. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:** Информация отсутствует

**2.6. Источники данных:** Информация отсутствует

**2.7. Иная информация о проблеме:** Информация отсутствует

### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
Приведение в соответствие с положениями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	После принятия Проекта	Отсутствуют



Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ		
--------------------------------------	--	--

**3.4. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствует**

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	4.2. Количество участников группы (фактическое и прогнозное)	4.3. Источники данных
Органы местного самоуправления Тюменской области, юридические лица, индивидуальные предприниматели и уполномоченные участники договора простого товарищества	Неопределенное количество потенциальных адресатов .	Данные ГИС ТО

**5. Оценка дополнительных расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

5.1. дополнительные расходы не запланированы

**5.2. Источники данных: отсутствует**

**6. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

6.1. Обязанности, ответственность субъектов предпринимательской деятельности, вводимые и (или) изменяемые проектом акта (с указанием соответствующих норм проекта акта)	6.2. Обоснование необходимости введения, изменения каждой указанной в столбце 6.1 обязанности, ответственности (в случае ссылки на другие НПА указывается конкретная статья, часть, пункт, подпункт)	6.3. Количественная оценка расходов (доходов), связанных с введением, изменением каждой указанной в столбце 6.1 обязанности, ответственности, в рублях
абзацем 5 пункта 8.1 "Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении" устанавливается новая	Необходимость урегулирования права предоставления заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок перевозчиком, являющимся уполномоченным участником договора простого	Дополнительных расходов не прогнозируется

обязанность для заявителей (в том числе и для субъектов предпринимательской деятельности) в виде необходимости предоставления копии договора простого товарищества.	товарищества .	
---	----------------	--

**6.4 Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не прогнозируются**

**6.5. Источники данных: отсутствует**

**7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: отсутствуют**

7.1. Виды рисков (риски с низкой вероятностью наступления не указываются)	7.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий (очень высокая, высокая, средняя)	7.3. Методы контроля рисков	7.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
---	---	-----------------------------	---

**7.5. Источники данных: отсутствует**

**8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

**8.1. Описание иных возможных вариантов решения проблемы, отличных от предлагаемого проектом акта: иные варианты отсутствуют**

**8.2. Оценка каждого из описанных в пункте 8.1 возможных вариантов решения проблемы, а также варианта сохранения ситуации "как есть" (сохранения действующего правового регулирования) с использованием показателей разделов 4 - 7 сводного отчета**

Показатели оценки в соответствии с разделами 4 - 7 сводного отчета	Вариант "оставить как есть"
Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов (раздел 4 сводного отчета)	Неопределенное количество потенциальных адресатов .
Оценка расходов (доходов) областного бюджета (раздел 5 сводного отчета)	отсутствуют
Оценка изменения обязанностей, ответственности и дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования (раздел 6 сводного отчета)	отсутствуют
Оценка рисков неблагоприятных последствий (раздел 7 сводного отчета)	отсутствуют

Примечание: Таблица может быть оформлена в виде приложения к сводному отчету.

**8.3. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:** альтернативные варианты отсутствуют

**9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

**9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:** в 2020 году.

**9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:** нет

**а) срок переходного периода:** 0 дней со дня принятия проекта нормативного правового акта;

**б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:** 0 дней со дня принятия проекта нормативного правового акта.

**9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** нет.

**9.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

Руководитель органа-разработчика

Шустов С.В  
(инициалы, фамилия)

09.12.2020

(дата)

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)